

BeSafe

Versijnt
4 keer per jaar
03/2022

Hoe kan je fietsdiefstal
voorkomen?

pagina 04

BIN en FOD IBZ
samenwerking

pagina 06

Gendergelijkheid in
de publieke ruimte

pagina 08

BELEIDSNOTA 2021-2022

Jaar vol veiligheid en preventie

Eind november stelde de Minister van Binnenlandse Zaken, Annelies Verlinden, haar beleidsnota voor. Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten en welke initiatieven inzake veiligheid en preventie staan er op stapel?

Diverse beleidsinitiatieven werden opgestart om de veiligheid en de dienstverlening aan de burger te verbeteren. Eén daarvan is de **Staten-Generaal van de Politie (SEGPOL)** waarin partners en belanghebbenden zich over de **politie van de toekomst** buigen. Zij brengen een stand van zaken op 10 mei in Kortrijk. Eén van de speerpunten van de SEGPOL is de herziening van de financiering van de politie en de optimale schaalgrootte van de politiezones.

[Lees verder op pagina 10](#)

PROFESSIONALISERING VAN HET BEROEP

“Ik ben gemeenschapswachter en ben daar fier op.”

Gemeenschapswachters zijn het eerste aanspreekpunt voor burgers op vlak van veiligheid en preventie. Ze vormen ook een brug tussen inwoners en de verschillende diensten in een gemeente. Een niet te onderschatten rol.

Net daarom zet de Algemene Directie Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken in op een verdere professionalisering van het beroep. Waar liggen de kansen?

Een gesprek met Tessa Schenk, projectcoördinator Integrale Veiligheid, en Julie Brimiouille, gemeenschapswachter-vaststeller in Blankenberge.

“Dé troef van de gemeenschapswachter is dat we heel aanspreekbaar zijn”, zo steekt Julie van wal. “Dankzij onze dagelijkse aanwezigheid in het straatbeeld kunnen burgers ons meteen aanspreken. Daardoor kunnen we kort op de bal spelen en diverse problemen snel helpen oplossen. Zo zorgen we mee voor een aangename en veilige leefomgeving.”



“Gemeenschapswachten versterken en het beroep aantrekkelijk maken voor toekomstige werk-krachten, is het plan.”

Tessa Schenk -
Projectcoördinator Integrale Veiligheid

Zie jij daar ook de meerwaarde van in, Julie?

“Zeker. In de eerste plaats is een goede opleiding belangrijk om als gemeenschapswacht op het terrein je mannetje te kunnen staan. Het gebeurt dat mensen misnoegd of verbaal agressief reageren en dan moet je weten hoe je daar op een gepaste manier mee kan omgaan. Als gemeenschapswacht-vaststeller zie je ook mee toe op de naleving van de wet. Daarvoor moet je uiteraard weten wat mag en wat niet. En inderdaad, het imago van de gemeenschapswacht kan een duwtje in de rug gebruiken. Te veel mensen denken nog dat we parkeerwachters zijn of dat het geen volwaardige job is.”

Hoe krijgt die verdere professionalisering vorm, Tessa?

“Ze speelt zich af op vier domeinen: opleiding, psychotechnisch onderzoek, de identificatiekaart en het uniform. Voordat je als gemeenschapswacht aan

de slag kan, moet je een opleiding volgen en slagen voor de examens. De opleiding bestaat uit een lessenspakket van 106 uren en ze wordt gegeven in door de Minister van Binnenlandse Zaken aangewezen scholen. Sinds 1 oktober 2019 is het voor alle gemeenschapswachten verplicht om te slagen voor de examens. Hiervoor gold deze verplichting enkel voor gemeenschapswacht-vaststellers.”

Naast het positief afronden van de opleiding moet je ook slagen voor een psychotechnisch onderzoek.

Tessa: “Precies. Dat onderzoek bestaat uit twee persoonlijkheidsvragenlijsten en een interview om na te gaan of de kandidaat het juiste profiel heeft. Sinds 1 oktober 2021 moet dit psychotechnisch onderzoek door Selor afgenomen worden. Eén selectiebureau dus, om zo de uniformiteit te garanderen. Dit is ook een belangrijke stap in de verdere professionalisering.”

Verandert er ook iets aan de identificatiekaart en het uniform?

Tessa: “De identificatiekaarten die gemeenschapswachten en gemeenschapswachten-vaststellers altijd op een duidelijk leesbare manier moeten dragen, werden tot nu door de gemeenten en steden zelf verstrekt. Maar ook weer om reden van uniformiteit en duidelijkheid zullen deze voortaan uitgereikt worden door de FOD Binnenlandse Zaken. Ook wat betreft het uniform staat er een harmonisatie op de planning. In plaats van te werken met verschillende leveranciers stellen we binnenkort vanuit de FOD Binnenlandse Zaken een raamcontract open om één vaste leverancier voor alle uniformen aan te duiden.”

Dat uniform, Julie, draag je dat met plezier?

“Zeker. Ik ben fier om mijn uniform te dragen. De paarse kleur maakt ons heel herkenbaar. Dat alle gemeenschapswachten over heel België hetzelfde uniform dragen, versterkt ook onze uitstraling. Te veel burgers zijn onvoldoende op de hoogte van wat onze functie precies inhoudt en wat wij voor hen kunnen betekenen. Tegelijkertijd zijn mensen heel dankbaar voor wat wij doen. Ze waarderen het dat we overlast als sluikestorten, hondenpoep of verkeerd parkeren aanpakken. Dat we op drukke plaatsen waarschuwen en een oogje in het zeil houden wanneer er zakkenrollers gesignaleerd zijn of dat we een moeder met volle boodschappentassen en een buggy de tram op helpen. Kleine dingen kunnen soms een groot verschil maken, dat ervaar ik elke dag. Met twee voeten in de realiteit staan en bijdragen aan een betere wereld, geeft me ook veel voldoening. Alles wat ons daarbij kan versterken? Laat maar komen!” ◆

“Te veel burgers zijn onvoldoende op de hoogte van wat onze functie precies inhoudt en wat wij voor hen kunnen betekenen.”

Julie Brimioulle -
Gemeenschapswacht-
vaststeller in Blankenberge

Meer info?

Scan de QR-code voor meer informatie over hoe we het beroep van gemeenschapswacht en gemeenschapswacht-vaststeller professionaliseren.



GEEF FIETSERS EEN DUWTJE IN DE RUG

5 to do's om fietsdiefstal te voorkomen

Nu de lente weer in het land is, ruilen velen koning auto in voor de fiets. Een supergoed idee want fietsen is gezond en het is goed voor de planeet. Jammer genoeg zijn fietsen ook een gemakkelijke prooi voor dieven. Gemiddeld worden er elke dag in ons land 83 fietsen gestolen. In werkelijkheid zijn het er nog veel meer, want niet iedereen doet er aangifte van. Fietsdieven slaan overal hun slag, zelfs bij mensen thuis. En dat gebeurt het vaakst op werkdagen tussen 14 en 17 uur.

Hoe kan je fietsdiefstal voorkomen? En wat kunnen lokale besturen en politiediensten doen om hun burgers nog beter te beschermen? We zetten de belangrijkste tips op een rijtje.

1 Maak burgers betrokken

Maak burgers er bewust van dat zij zelf veel kunnen doen om fietsdiefstal te voorkomen. Hoe dat kan? In de eerste plaats door goede veiligheidsgewoonten aan te nemen, zoals één of zelfs twee geschikte sloten gebruiken, je fiets parkeren op een veilige plaats ... zo daalt het risico op fietsdiefstal gevoelig.

2 Stimuleer fiets-markering en aangifte bij diefstal

Stimuleer je inwoners om hun fiets te laten graveren en labelen. Met dat unieke merkteken is een fiets veel her-

kenbaarder en vind je hem makkelijker terug. Benadruk ook dat fietsers een fietsdiefstal altijd moeten melden. Zo kan de politie de dieven vervolgen en teruggevonden fietsen aan hun eigenaars bezorgen.

3 Informeer en sensibiliseer

Welke beveiligde fietsstallingen zijn er? Wanneer en waar kunnen burgers hun fiets laten graveren? Welke fietssloten zijn het best? Wat zijn de fietsdiefstal-gevoelige plekken in je gemeente? ... Goede informatieverstrekking draagt bij aan preventie. Brochures, flyers, affiches, het infoblad en de website van je stad of gemeente, het zijn prima kanalen om je boodschap over te brengen. Burgers persoonlijk aanspreken, werkt ook. Een kolffe naar de hand van politie of gemeenschapswachten.

4 Voeg de daad bij het woord

Een goed fietsdiefstalbeleid vraagt om gerichte actie. Voorzie voldoende veilige fietsparkeerplaatsen, organiseer markeringsacties bij scholen en bedrijven, verhoog het aantal opgespoorde en terugbezorgde fietsen, schrik fietsdieven af door verhoogd toezicht door de politie, laat gemeenschapswachten mee een oogje in het zeil houden op diefstalgevoelige plaatsen ...

5 Werk samen met partners

Werk samen met fietsverenigingen en -handelaars en ondersteun hen in hun adviserende rol bij fietsdiefstalpreventie. Stimuleer scholen, bedrijven en openbare vervoermaatschappijen om in veilige fietsstallingen te voorzien. Roep gerechtelijke instanties op om fietsdieven écht te vervolgen. In de strijd tegen fietsdiefstal sta je niet alleen! ♦

Jouw tips zijn welkom

Heb jij goede tips of positieve ervaringen om fietsdiefstal aan te pakken? Aarzel dan niet om ze met ons te delen! Stuur een mailtje naar VPSCommExterne@ibz.be.

Meer info?



"Maak burgers er bewust van dat zij zelf veel kunnen doen om fietsdiefstal te voorkomen."



In de kijker

BUURTINFORMATIENETWERKEN (BIN) EN FOD BINNENLANDSE ZAKEN OVER HUN VERNIEUWDE SAMENWERKING

Partners in crime

Dat burgerparticipatie in preventie en veiligheid noodzakelijk en belangrijk is. En dat de Buurtinformatienetwerken daarin een essentiële rol vervullen. Het zijn twee lessen die Benno Gekiere, voorzitter van het BIN-kenniscentrum, uit 22 jaar BIN-werking trekt. De Algemene Directie Veiligheid & Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken is daarbij zijn 'partner in crime'.

Wat doet het BIN-kenniscentrum precies, Benno?

Benno: "Het kenniscentrum is in 2015 opgericht om de Buurtinformatienetwerken die in heel het land actief zijn, te vertegenwoordigen en te ondersteunen. We verzamelen, evalueren en verspreiden praktijkvoorbeelden. We zijn aanwezig op verschillende fora, vormen de link tussen BIN's en de overheid, en verlenen bijstand bij de opstart van nieuwe BIN's."

Het BIN-kenniscentrum en FOD Binnenlandse Zaken werken al jaren intensief samen?

Joke: "Klopt. En die samenwerking hebben we voor het eerst officieel gemaakt door een samenwerkingsovereenkomst in 2016. Elk jaar wordt ze

hernieuwd, rekening houdend met de evoluerende noden in de samenleving en met nieuwe inzichten. Het BIN-kenniscentrum en de FOD Binnenlandse Zaken werken complementair: vanuit de overheid leggen we de brede strategie vast, het BIN-kenniscentrum vertaalt die naar de praktijk. Benno: "De samenwerking verloopt ook in twee richtingen. Wij zijn voor de overheid de vinger aan de pols van wat er op het terrein reilt en zeilt, terwijl de overheid ons het kader en de mogelijkheden biedt waarbinnen wij kunnen opereren."

Wat zijn de prioriteiten voor 2022?

Joke: "Ten eerste willen we de database updaten met informatie over alle geregistreerde BIN's. Dat zijn er bijna 1500. Zo krijgen we een beter beeld van de

BIN-werking in ons land en waar ondersteuning nodig is. We lanceren ook een registratiesysteem. De bestaande BIN's registreren zich ook best, dan zijn de gegevens meteen up-to-date. Praktijkvoorbeelden delen, is een andere prioriteit. Heel wat BIN's, lokale besturen en politiezones delen graag hun aanpak en ervaring, van kleine initiatieven tot grote projecten. Die willen we verzamelen en online ter beschikking stellen. Een mooie bron van inspiratie."

Benno: "Opleiding is een ander aandachtspunt. We willen de BIN-opleidingsmodule breder aanbieden binnen de verschillende politiescholen: binnen de voortgezette opleiding tot wijkinspecteur en binnen de algemene opleiding tot politie-inspecteur. Tot slot gaan we ook de campagne 'Wederzijds Respect' mee uitdragen."

Julie hechten veel belang aan burgerparticipatie in veiligheid en preventie. Waarom is dat zo belangrijk?

Joke: "Dat is inderdaad één van de prioriteiten van minister Verlinden. Door burgers te laten participeren, sluit beleid beter aan bij de werkelijke noden en is het draagvlak voor oplossingen groter. BIN kan je zien als een vorm van burgerparticipatie avant la lettre. Op wijkniveau slaan burgers, lokale besturen, politie en andere partners de handen in elkaar om het veiligheidsgevoel te verhogen en aan preventie te werken. Tegelijk brengt een BIN-initiatief mensen bij elkaar en stimuleert het de sociale cohesie in buurten, op straten en pleinen. Dat is enorm waardevol."

Hoe kunnen steden en gemeenten de BIN-werking faciliteren?

Joke: "Consequent het veiligheids-thema onder de aandacht brengen en het belang van betrokken burgers onderstrepen, is zeker en vast een goed idee." **Benno:** "Informereren over de BIN-werking, de juiste partners rond de tafel brengen, BIN inpassen in de bredere wijkwerking: er zijn heel wat mogelijkheden om van BIN-initiatieven de motor te maken van een sterk lokaal preventiebeleid. En dit in alle domeinen, van eigendomsriminaliteit tot cyberveiligheid." ◆

Meer info?

Check www.besafe.be/nl/veiligheidstemas/buurtinformatienetwerk of www.bin-plp.be





“Een stad of gemeente die rekening houdt met de verwachtingen en verzuchtingen van vrouwen wordt meer aantrekkelijk, egalitair, toegankelijk en veilig om in te leven voor iedereen.”

EEN AANPAK VOOR STEDEN EN GEMEENTEN

Gendergelijkheid in de publieke ruimte

Het regende de laatste tijd getuigenissen van vrouwen die worden lastiggevallen in de openbare ruimte. Ook uit de *Veiligheidsmonitor* blijkt dat vrouwen zich op straat veel minder veilig voelen dan mannen. Welke problemen ervaren vrouwen? Welke dynamieken spelen er? En hoe kunnen steden en gemeenten zorgen voor meer gendergelijkheid in de publieke ruimte?

Als attachémedewerkster voor de Algemene Directie Veiligheid en Preventie werkt Rabbeha Hadri rond thema's als genderbeleid en preventie van geweldadige radicalisering. Zij verdiepte zich in het onveiligheidsgevoel bij vrouwen en de mechanismen die aan de basis liggen van het genderonevenwicht in de publieke ruimte.

Rabbeha Hadri: “Uit onderzoek blijkt dat vrouwen zich in de openbare ruimte veel minder veilig voelen dan mannen. Opmerkelijk veel vrouwen geven aan dat ze bepaalde plaatsen in de stad of gemeente mijden, dat ze hun parcours aanpassen of een omweg maken om hun bestemming te bereiken. Vrouwen zorgen ervoor dat ze niet te laat buiten blijven en dat ze zo weinig mogelijk alleen 's nachts of op donkere dagen op straat komen. Ze vermijden drukke plaatsen, ze versnellen hun pas in buurten of leegstaande plaatsen waarin ze vrezen ongewenst aangesproken te worden of zelfs te worden aangerakt.”

Er is een duidelijk verschil in hoe mannen en vrouwen zich bewegen in de publieke ruimte?

“Precies. De publieke ruimte is niet neutraal. Er heersen onuitgesproken sociale regels die bepalen wie waar mag komen. Een ongelijke toegang tot en een ongelijk gebruik van de publieke ruimte versterken niet alleen het onveiligheidsgevoel, maar leiden ook tot een beperking van de bewegingsvrijheid en mobiliteit van vrouwen. De impact is enorm. Kijk alleen al maar naar seksuele straatintimidatie. Volgens een recente studie van het Europese Funda-

mental Rights Agency verklaarde 60% van de Belgische vrouwen het slachtoffer te zijn van seksuele intimidatie sinds de leeftijd van 15 jaar en 30% in de loop van de laatste 12 maanden. (*) Dat kan gaan over ongepaste opmerkingen, nageroepen worden, ongewenste en grensoverschrijdende aanrakingen of zelfs verkrachting.

Het is trouwens niet zo dat het probleem zich beperkt tot de grootstad, het speelt zich ook af in dorpen en op pleinen. Seksuele intimidatie komt voor in verschillende settings en de daders komen voor in alle rangen van de samenleving. Wie macht heeft op straat zal daar intimideren, wie macht heeft op de werkvloer, sportwereld of in het uitgaansleven zal daar vrouwen lastigvallen. Dat hebben sociale bewegingen als #MeToo en #BalanceTonPin ons pijnlijk duidelijk gemaakt. De rode draad is steeds machtsmisbruik.”

Hoe kunnen steden en gemeenten zich inzetten voor meer gendergelijkheid in de openbare ruimte?

“Seksisme in de publieke ruimte is in ons land bij wet verboden. Daarnaast heb je een integrale en geïntegreerde benadering nodig om tot meer genderinclusieve steden en gemeenten te komen waar vrouwen zich veilig voelen. Dit betekent: een brede aanpak en op meerdere fronten tegelijk. Lokale besturen kunnen de planning en aanleg van de publieke ruimte onder de loep nemen met een genderbril. Ze kunnen gendercriteria hanteren voor een meer toegankelijke mobiliteit. Ze kunnen zorgen voor een gelijke vertegenwoordiging van vrouwen bij de be-

sluitvorming over ruimtelijke ontwikkeling zodat er meer aandacht komt voor de genderdimensie. Lokale vrouwengroepen met expertise in gendergelijkheid betrekken, is ook een goed idee. Daarnaast is een goede samenwerking tussen politie en parket nodig om slachtoffers het gevoel te geven dat ze ernstig worden genomen en geholpen worden. Nu zien vrouwen vaak het nut niet in om aangifte te doen.”



Rabbeha Hadri
Attachémedewerkster voor de Algemene Directie Veiligheid en Preventie



“Steden en gemeenten denken vaak dat ze machteloos staan tegenover seksuele straatintimidatie. Maar je kan wel degelijk ingrijpen.”



• Wat kunnen lokale besturen concreet doen in de strijd tegen seksuele straatintimidatie?

“Gasboetes uitschrijven, verloederde wijken en leegstand aanpakken, geseksualiseerde reclamepanelen vermijden, inzetten op educatie in scholen en sensibilisering naar het brede publiek. Vooral campagnes over hoe je als omstaander kan reageren wanneer iemand wordt lastiggevallen zijn efficiënt. Getuigenissen van mannen die onaanvaardbaar gedrag afkeuren, blijken ook doeltreffender dan getuigenissen van vrouwen die werden lastiggevallen. In je stad of gemeente een meldpunt voorzien voor aangifte en slachtofferhulp verlaagt ook de drempel voor vrouwen om aangifte te doen. Tot slot raden we lokale besturen aan om samen te werken met vrouwenorganisaties, want deze problematiek moet je echt bottom-up aanpakken.”

Welke goede praktijken zijn er op dit vlak?

“Een goed voorbeeld van een participatieve benadering zijn de ver-

kenningswandelingen, een initiatief van Université des Femmes en vzw Garance, waarbij vrouwen in groep plaatsen bezoeken die ze als risicovol ervaren. Door een gerichte bevraging komen knelpunten en verbeteringsuggesties naar boven. De tool helpt om genderongelijkheden te objectiveren, vrouwonveilige plekken in kaart te brengen en aan te pakken. Kleine ingrepen maken soms al een groot verschil. Goede verlichting in straten en bij haltes van het openbaar vervoer, veilige parkings, sociale controle aanmoedigen, de voorkeur geven aan glazen ingangen en traphallen op openbare plaatsen voor een grotere transparantie en zichtbaarheid... Het zijn allemaal zaken die ervoor zorgen dat vrouwen zich comfortabel voelen in de publieke ruimte. Al is het uiteraard noodzakelijk om ook in te zetten op een mentaliteitswijziging en gedragsverandering in de samenleving.”

(*) Bron: European Union Agency for Fundamental Rights. (2015). Violence against women: an EU-wide survey, Main results. Luxembourg: Publications Office of the European Union geciteerd in www.seksueelgeweld.be/straatintimidatie.

Meer inspiratie?

De gids 'Gender en Publieke ruimte', met tal van tips en goede praktijken, is er voor lokale besturen die werk willen maken van meer genderinclusieve steden en gemeenten. Download hier de gids.



• Vervolg: Jaar vol veiligheid en preventie

De multidisciplinaire commissie die hiervoor werd opgericht, zet in 2022 haar werkzaamheden verder.

Lopende projecten

Een betere relatie en vermindering van het geweld tussen burgers en veiligheidsberoepen, maar ook een betere samenwerking tussen interventie- en hulpdiensten, blijven belangrijke aandachtspunten. De campagne Wederzijds Respect staat dan ook hoog op de agenda. In 2022 gaan burgers en veiligheidsberoepen met elkaar in dialoog op de conferentie Wederzijds Respect.

Voetbal en intrafamiliaal geweld

Met een integrale en geïntegreerde aanpak bestrijden we verder het wan-gedrag in het voetbal. De strijd tegen intrafamiliaal geweld voeren we op met 15 nieuwe projecten. Doel is om de expertise in de steden en gemeenten die met intrafamiliaal geweld worden geconfronteerd, te ondersteunen en hen aan te moedigen om hun ervaring en deskundigheid met andere steden en gemeenten te delen.

Er komen ook maatregelen om de rechten van jongeren tijdens politie-interventies te beschermen (de zogenaamde Kindtoets) en we zetten verder in op het verbeteren van de samenwerking tussen de medische wereld en interventiediensten.

Burgerparticipatie

Ook dit jaar stimuleren we burgers om actief bij te dragen tot hun veiligheid en die van anderen. Initiatieven rond burgerparticipatie, waar de Buurtinformatienetwerken een mooi voorbeeld van zijn, zetten we in de schijnwerpers.

Twee nieuwe beleidsinitiatieven

De Staten-Generaal van de Private Veiligheid zal in de eerste helft van 2022 aanbevelingen formuleren over de toekomst van de private veiligheid in ons land. Daarnaast zal een ethische adviescommissie 'veiligheid' opgericht worden. Die zal een wettelijk en operationeel kader bepalen voor een ethisch en doeltreffend gebruik van technologie en onderzoeks- en interventiemethoden op het vlak van veiligheid.

Feiten en cijfers over

De Voetbalcel

De Voetbalcel maakt deel uit van de Algemene Directie Veiligheid & Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken.

Ze coördineert niet alleen het veiligheidsbeleid inzake voetbal maar ziet ook toe op de naleving van het wettelijk kader.

Hoeveel en welke dossiers behandelde ze in 2021?

248 supportersdossiers

In 2021 behandelde de Voetbalcel 248 supportersdossiers. In ongeveer de helft van de dossiers ging het om incidenten met pyrotechnische middelen. Ter vergelijking: in 2019 behandelde de Voetbalcel 1404 dossiers, in 2020 waren het er 722.

46 geldboetes

In 46 dossiers legde de Voetbalcel enkel een geldboete op en geen stadionverbod.

1400 maanden stadionverbod

In 169 dossiers legde de Voetbalcel een stadionverbod op, goed voor 1400 maanden stadionverbod in totaal. Ter vergelijking: in 2019 waren er 1127 dossiers met stadionverbod. In 2020 waren er dat 596.

215 sancties

In 2021 legde de Voetbalcel in 215 dossiers een sanctie op.



CORONA-IMPACT OP DE CIJFERS 2020-2021

Deze cijfers hebben betrekking op het voetbalseizoen 2020-2021. Dit seizoen speelde zich af tijdens de coronapandemie en de cijfers liggen dan ook een stuk lager dan in vorige jaren.

Bron: statistieken Algemene Directie Preventie & Veiligheid





Stay tuned & Be Safe

Gloednieuwe inzichten rond diefstalpreventie. Boeiende weetjes over veiligheidsberoepen. Tips om je te wapenen tegen internetfraude. Alles wat je wil weten over buurtinformatienetwerken. De Algemene Directie Veiligheid en Preventie houdt de vinger aan de pols van de samenleving en zet belangrijke veiligheidsthema's hoog op de agenda. Offline én online.

Volg het mee vanop de eerste rij:

 www.facebook.com/besafeibz

 twitter.com/BeSafeBEL

 www.linkedin.com/company/besafe-be

www.besafe.be

Het is mogelijk om Be Safe Magazine alleen in digitale of papieren versie te ontvangen, of allebei. U kunt uw keuze sturen naar het volgende e-mail adres: VPSCommExterne@ibz.be

Abonnement en redactieadres FOD Binnenlandse Zaken, Algemene Directie Veiligheid en Preventie, Handelsstraat 96, 1040 Brussel, 02 488 33 24 | **Verantwoordelijke uitgever** Philip Willekens, Directeur-generaal, Handelsstraat 96, 1040 Brussel | **Teksten en realisatie** Bridgeneers