

Europabrug jusqu'au croisement avec la Verenigde Natieslaan, la Verenigde Natieslaan jusqu'au croisement avec la Charles Andrieslaan, la Charles Andrieslaan jusqu'au croisement avec la Antonius Triestlaan, la Antonius Triestlaan qui devient le Einde Were jusqu'au croisement avec la Nieuwewandeling, la Nieuwewandeling qui devient la Contributiestraat jusqu'au croisement avec la Brugsepoortstraat, la Brugsepoortstraat jusqu'au croisement avec le Begijnengracht, le Begijnengracht jusqu'au croisement avec la Burgstraat, la Burgstraat jusqu'au croisement avec la Rekelingestraat, la Rekelingestraat qui devient la Sint-Veerleplein jusqu'au croisement avec le Geldmunt, le Geldmunt jusqu'au croisement avec la Lange Steenstraat, la Lange Steenstraat qui devient le Grauwpoort et la Rodelijvekensstraat jusqu'au croisement avec le Sluizeken, le Sluizeken jusqu'au croisement avec la Sleepstraat.

Tous les croisements du périmètre susmentionné, avec les autres voies publiques et privées, sont compris dans ce périmètre.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre de l'Intérieur est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 juillet 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2013/00514]

19 JUILLET 2013. — Arrêté royal déterminant le périmètre du stade Jan Breydel en matière de sécurité lors des matches de football

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative à la sécurité lors des matches de football, notamment l'article 2, 9°, inséré par la loi du 10 mars 2003;

Vu l'arrêté royal du 31 août 2005 déterminant le périmètre du stade Jan Breydel en matière de sécurité lors des matches de football;

Sur la proposition de notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par « périmètre », le périmètre tel que visé à l'article 2, 9° de la loi du 21 décembre 1998 relative à la sécurité lors des matches de football, inséré par la loi du 10 mars 2003.

Art. 2. Pour le stade Jan Breydel, sis à l'Olympialaan 74, à 8200 Bruges, le périmètre est délimité par : la sortie n° 8 de l'autoroute E40 (de Bruxelles en direction d'Ostende) à partir de la borne kilométrique 82,5, la A17 direction Zeebrugge jusqu'au croisement avec la Chartreuseweg, la Chartreuseweg jusqu'au croisement avec la Rijselstraat, la Rijselstraat (direction Oostkamp) jusqu'au croisement avec la Heidelbergstraat, la Heidelbergstraat (direction Oostkamp) jusqu'au croisement avec la Spoorwegstraat, la Spoorwegstraat jusqu'au croisement avec Ten Briele, Ten Briele jusqu'au croisement avec la Vaartdijkstraat, la Vaartdijkstraat jusqu'au croisement avec la Kortrijkstraat et la Baron Ruzettelaan, la Baron Ruzettelaan jusqu'au croisement avec la Buiten Gentpoortvest, la Buiten Gentpoortvest en passant ensuite par la Buiten Boninvest, la Buiten Kazernevest et la Buiten Kruisvest, pour ensuite passer par le Fort Lapin jusqu'au croisement avec la Havenstraat, la Havenstraat jusqu'au croisement avec le Lodewijk Coiseaukaai, le Lodewijk Coiseaukaai jusqu'au croisement avec le Quenastkaai, le Quenastkaai jusqu'au croisement avec le Britse kaai, le Britse kaai jusqu'au croisement avec la Sluisstraat, la Sluisstraat jusqu'au croisement avec la Krakeleweg, la Krakeleweg jusqu'au croisement avec le Sint Pieterskaai, le Sint Pieterskaai jusqu'au croisement avec la Scheepsdalelaan, la Scheepsdalelaan jusqu'au croisement avec le Houtkaai, le Houtkaai, en longeant la Waggelwater, jusqu'au croisement

Pastorijdreef tot en met het kruispunt met de de Hogeheerdreef, de Hogeheerdreef tot en met het kruispunt met de Kerkwegel, de Kerkwegel tot en met het kruispunt met de Vennestraat, de Vennestraat tot en met kruispunt met de Beukenlaan, de Beukenlaan overgaand in de Snekkaai en de Gordunakaai tot en met het kruispunt met de Europabrug, de Europabrug tot en met het kruispunt met de Verenigde Natieslaan, de Verenigde Natieslaan tot en met het kruispunt met de Charles Andrieslaan, de Charles Andrieslaan tot en met het kruispunt met de Antonius Triestlaan, de Antonius Triestlaan overgaand in Einde Were tot en met het kruispunt met de Nieuwewandeling, de Nieuwewandeling overgaand in de Contributiestraat tot en met het kruispunt met de Brugsepoortstraat, de Brugsepoortstraat tot en met het kruispunt met de Begijnengracht, de Begijnengracht tot en met het kruispunt met de Burgstraat, de Burgstraat tot en met het kruispunt met de Rekelingestraat, de Rekelingestraat overgaand in het Sint-Veerleplein tot en met het kruispunt met de Geldmunt, de Geldmunt tot en met het kruispunt met de Lange Steenstraat, de Lange Steenstraat overgaand in de Grauwpoort en de Rodelijvekensstraat tot en met het kruispunt met Sluizeken, Sluizeken tot en met het kruispunt met de Sleepstraat.

Alle kruispunten van de bovenvermelde perimeter met andere openbare en private wegen zijn begrepen in deze perimeter.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 juli 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2013/00514]

19 JULI 2013. — Koninklijk besluit tot bepaling van de perimeter van het Jan Breydelstadion inzake de veiligheid bij voetbalwedstrijden

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden, inzonderheid op artikel 2, 9°, ingevoegd bij de wet van 10 maart 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 augustus 2005 tot bepaling van de perimeter van het Jan Breydelstadion inzake de veiligheid bij voetbalwedstrijden;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder « perimeter », de perimeter zoals bedoeld in artikel 2, 9° van de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden, ingevoegd bij de wet van 10 maart 2003.

Art. 2. Voor het Jan Breydelstadion, gelegen in de Olympialaan 74, te 8200 Brugge, wordt de perimeter afgebakend door : de afrit 8 van de autoweg E40 (van Brussel richting Oostende) vanaf de kilometerpaal 82,5, de A17 richting Zeebrugge tot en met het kruispunt met de Chartreuseweg, de Chartreuseweg tot en met het kruispunt met de Rijselstraat, de Rijselstraat (richting Oostkamp) tot en met het kruispunt met de Heidelbergstraat, de Heidelbergstraat (richting Oostkamp) tot en met het kruispunt met de Spoorwegstraat, de Spoorwegstraat tot en met het kruispunt met Ten Briele, Ten Briele tot en met het kruispunt met de Vaartdijkstraat, de Vaartdijkstraat tot aan het kruispunt met de Kortrijkstraat en de Baron Ruzettelaan, de Baron Ruzettelaan tot en met het kruispunt met de Buiten Gentpoortvest, de Gentpoortvest, overgaand in de Buiten Boninvest, Buiten Kazernevest, Buiten Kruisvest, vervolgens in Fort Lapin tot en met het kruispunt met de Havenstraat, de Havenstraat tot en met het kruispunt met de Lodewijk Coiseaukaai, de Lodewijk Coiseaukaai tot en met het kruispunt met de Quenastkaai, de Quenastkaai tot en met het kruispunt met de Britse kaai, de Britse kaai tot en met het kruispunt met de Sluisstraat, de Sluisstraat tot en met het kruispunt met de Krakeleweg, de Krakeleweg tot en met het kruispunt met de Sint-Pieterskaai, de Sint Pieterskaai tot en met het kruispunt met de Scheepsdalelaan, de Scheepsdalelaan tot en met het kruispunt met de Houtkaai, de Houtkaai, overgaand in Waggelwater,

avec la Grote Moerstraat, la Grote Moerstraat jusqu'au croisement avec la Zandstraat, la Zandstraat direction Varsenare jusqu'au croisement avec la Manlaan, la Manlaan (direction N367 - Gistelsesteenweg) jusqu'au croisement avec la N367 (Gistelsesteenweg) (en ce compris tous les croisements avec des voies publiques et privées), la N367 (Gistelsesteenweg) en direction de Jabbeke jusqu'au rond-point inclus situé à l'entrée et à la sortie n° 6 de la E40 (y compris tous les croisements sur ce trajet ainsi que tout le rond-point à hauteur du croisement avec la Zeeweg), l'entrée n° 6 de la E40 jusqu'à la borne kilométrique 91 au croisement avec la E40 (y compris la voie parallèle qui longe la E40 ainsi que la sortie n° 6 de la E40 en provenance d'Ostende à partir de la borne kilométrique 91), la E40 à partir de la borne kilométrique 91 direction Bruxelles jusqu'à la borne kilométrique 82,5 placée à la sortie n° 8 dans le sens qui va vers Ostende (la sortie n° 7 (Loppem), tout le rond-point à la fin de cette sortie (situé sur l'autoroute - territoire de Zedelgem-Loppem) et la voie allant de ce rond-point à la Koning Albert I Laan inclus).

Tous les croisements du périmètre susmentionné, avec les autres voies publiques et privées, sont compris dans ce périmètre.

Art. 3. L'arrêté royal du 31 août 2005 déterminant le périmètre du stade Jan Breydel en matière de sécurité lors des matches de football, est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 juillet 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

tot en met het kruispunt met de Grote Moerstraat, de Grote Moerstraat tot en met het kruispunt met de Zandstraat, de Zandstraat (richting Varsenare) tot en met het kruispunt met de Manlaan, de Manlaan (richting N367 - Gistelsesteenweg) tot en met het kruispunt met de N367 (Gistelsesteenweg) (alle kruispunten met openbare en private wegen inbegrepen), de N367 (Gistelsesteenweg) (richting Jabbeke) tot en met de rotonde aan de op- en afrit 6 van de E40 (alle kruispunten op dit traject en de volledige rotonde ter hoogte van het kruispunt met de Zeeweg inbegrepen), de oprit 6 van de E40 tot aan de kilometerpaal 91 op het kruispunt met de E40 (inbegrepen de parallelweg die langs de E40 loopt evenals de afrit 6 van de E40 komende uit de richting Oostende vanaf kilometerpaal 91 (richting Brussel) tot aan de kilometerpaal 82,5, geplaatst aan de afrit 8 in de rijrichting Oostende (de afrit 7 (Loppem), de volledige rotonde aan het einde van deze afrit (gelegen op de Autobaan - grondgebied Zedelgem-Loppem) en de verbindingsweg van deze rotonde naar de Koning Albert I-laan inbegrepen).

Alle kruispunten van de bovenvermelde perimenter met andere openbare en private wegen zijn begrepen in deze perimenter.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 31 augustus 2005 tot bepaling van de perimenter van het Jan Breydelstadion inzake de veiligheid bij voetbalwedstrijden, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 juli 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2013/00515]

19 JUILLET 2013. — Arrêté royal déterminant le périmètre du stade Ludo Coeck en matière de sécurité lors des matches de football

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative à la sécurité lors des matches de football, notamment l'article 2, 9°, inséré par la loi du 10 mars 2003;

Sur la proposition de notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par « périmètre », le périmètre tel que visé à l'article 2, 9°, de la loi du 21 décembre 1998 relative à la sécurité lors des matches de football, inséré par la loi du 10 mars 2003.

Art. 2. Pour le stade Ludo Coeck, sis à la Berchemstationstraat 75, à 2600 Berchem, le périmètre est délimité par : le Stenenbrug (N116) en passant ensuite à la Herentalsebaan (N116), la Boterlaarbaan (N116), la Van Strijdoncklaan (N116), la Herentalsebaan (N116) jusqu'au croisement avec la Frans Beirenslaan (R11), la Frans Beirenslaan (R11) et ensuite la Krijgsbaan (R11), la Vredebaan (R11) et la Frans Van Dunlaan (R11) jusqu'au croisement avec la Boomseseenweg (A12/N177), la Boomseseenweg (A12/N177) et ensuite la Jan De Voslei (A12/N186) jusqu'au croisement avec la Kolonel Silvertopstraat (N148), la Kolonel Silvertopstraat (N148) jusqu'au croisement avec la Generaal Armstrongweg (N107), la Generaal Armstrongweg (N107) jusqu'à la Scheldeboord Rechteroever, la Scheldeboord Rechteroever jusqu'à la clôture de la concession de pilotage Zeeuwse Koormmarkt, la clôture de la concession de pilotage Zeeuwse Koormmarkt jusqu'au croisement avec la Tavernierkaai, la Tavernierkaai jusqu'au croisement avec la Brouwersvliet, la Brouwersvliet et ensuite la Oude Leeuwenrui, l'Ankerrui jusqu'au croisement avec le Koeikensgracht, le Koeikensgracht jusqu'au croisement avec l'Italiëlei, l'Italiëlei jusqu'au croisement avec la Franklin Roosveltplaats, ensuite la Gemeentestraat, la Carnotstraat et la Turnhoutsebaan jusqu'au croisement avec le Stenenbrug.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2013/00515]

19 JULI 2013. — Koninklijk besluit tot bepaling van de perimenter van het Ludo Coeckstadion inzake de veiligheid bij voetbalwedstrijden

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden, inzonderheid op artikel 2, 9°, ingevoegd bij de wet van 10 maart 2003;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder « perimenter », de perimenter zoals bedoeld in artikel 2, 9° van de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden, ingevoegd bij de wet van 10 maart 2003.

Art. 2. Voor het Ludo Coeckstadion, gelegen in de Berchemstationstraat 75, te 2600 Berchem, wordt de perimenter afgebakend door : de Stenenbrug (N116) overgaand in de Herentalsebaan (N116), de Boterlaarbaan (N116), de Van Strijdoncklaan (N116), de Herentalsebaan (N116) tot en met het kruispunt met de Frans Beirenslaan (R11), de Frans Beirenslaan (R11) overgaand in de Krijgsbaan (R11), de Vredebaan (R11) en de Frans Van Dunlaan (R11) tot en met het kruispunt met de Boomseseenweg (A12/N177), de Boomseseenweg (A12/N177) overgaand in de Jan De Voslei (A12/N186) tot en met het kruispunt met de Kolonel Silvertopstraat (N148), de Kolonel Silvertopstraat (N148) tot en met het kruispunt met de Generaal Armstrongweg (N107), de Generaal Armstrongweg (N107) tot en met de Scheldeboord Rechteroever, de Scheldeboord Rechteroever tot en met de omheining concessie loodswezen Zeeuwse Koormmarkt, de omheining concessie loodswezen Zeeuwse Koormmarkt tot en met het kruispunt met de Tavernierkaai, de Tavernierkaai tot en met het kruispunt met Brouwersvliet, Brouwersvliet overgaand in de Oude Leeuwenrui, de Ankerrui tot en met het kruispunt met de Koeikensgracht, de Koeikensgracht tot en met het kruispunt met de Italiëlei, de Italiëlei tot en met het kruispunt met de Franklin Roosveltplaats, overgaand in de Gemeentestraat, de Carnotstraat en de Turnhoutsebaan tot en met het kruispunt met de Stenenbrug.