

Titel

7 APRIL 2003. - Koninklijk besluit houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer.

(NOTA : Raadpleging van vroegere versies vanaf 29-04-2003 en tekstbijwerking tot **24-02-2011**)

Bron : BINNENLANDSE ZAKEN

Publicatie : 29-04-2003 **nummer :** 2003000317 **bladzijde :** 22882 [BEELD](#)

Dossiernummer : 2003-04-07/33

Inwerkingtreding : 29-04-2003

Inhoudstafel

[Tekst](#)

[Begin](#)

[HOOFDSTUK I.](#) - Definities.

Art. 1

[HOOFDSTUK II.](#) - Stoppunten.

Art. 2-4, 4bis

[HOOFDSTUK III.](#) - Containers en neutralisatiesystemen.

Art. 5-6, 6bis, 6ter, 7

[HOOFDSTUK IV.](#) - Aard en soorten beveiligd vervoer.

Art. 8-12, 12bis, 12ter, 13, 13bis, 14-15, 15bis, 16-19

[HOOFDSTUK V.](#) - Technische kenmerken van de voertuigen.

Art. 20

[HOOFDSTUK VI.](#) - Goedkeuringsprocedure.

Art. 21-26

[HOOFDSTUK VI.](#) - Commissie beveiligd vervoer.

Art. 27-29

[HOOFDSTUK VII.](#) - Slotbepalingen.

Art. 30-33

[BIJLAGEN.](#)

Art. N1-N3

Tekst

[Inhoudstafel](#)

[Begin](#)

[HOOFDSTUK I.](#) - Definities.

Artikel **1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° (de wet : de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid;) <KB 2005-12-06/44, art. 1, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

2° Bewakingsagent : het personeel bedoeld in artikel 6 van de wet, belast met de uitvoering van de activiteit, bepaald in artikel 1, § 1, eerste lid, 3°, van de wet;

3° De Minister : de Minister van Binnenlandse Zaken;

4° Beveiligd vervoer : de activiteit, bedoeld in artikel 1, § 1, eerste lid, 3°, van de wet;

5° Detailvervoer : het beveiligd vervoer tussen twee stoppunten, die niet beide uitgerust zijn met een beveiligde zone;

6° Zonevervoer : het beveiligd vervoer tussen twee stoppunten, die beide uitgerust zijn

met een beveiligde zone;

7° Container : houder van waarden bestemd voor beveiligd vervoer;

8° Stoeprisico : het veiligheidsrisico waaraan bewakingsagenten tijdens de afstand tussen het voertuig en de beveiligde ruimte blootgesteld zijn, voorzover het beveiligd vervoer niet uitgevoerd wordt met een neutralisatiesysteem, beschreven in artikel 5;

9° Manipulatieisico : het veiligheidsrisico waaraan bewakingsagenten, voorzover zij de container dienen te openen teneinde waarden er in of uit te halen, blootgesteld zijn;

10° (Stoeptijd : de tijd die aan een stoppunt verloopt tussen het begin en het einde van het overbrengen van de waarden van en naar een voertuig gebruikt voor beveiligd vervoer); <KB [2007-06-08/51](#), art. 1, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

11° Oproepcentrale : centraal aanspreekpunt waarmee bewakingsagenten tijdens het uitvoeren van hun activiteiten permanent kunnen communiceren;

12° Voertuig : voertuig voor het beveiligd vervoer;

13° Stoptijd : de tijd die verstrijkt tussen de aankomst en het vertrek van een voertuig bij een stoppunt;

14° Bestuurderscabine : het gedeelte van het voertuig dat bestemd is voor de chauffeur en de andere bewakingsagenten;

15° [¹ Bepantserde constructie : constructie bestaande uit platen of glas die over de vier verticale zijden bestand is tegen 3 gegroepeerde schoten afgevuurd door een vuurwapen kalasknikov AK47 met een munitie van het kaliber 7,62x39, waarbij op een afstand van 10 meter in een hoek van 90° wordt geschoten.]¹

16° [¹ Biljettenautomaat : toestel bestemd voor het ontvangen en/of uitgeven van geldbiljetten of het omwisselen van geld;]¹

17° Evacuatieluik : opening in de bestuurderscabine van het voertuig waarlangs de inzittenden van de bestuurderscabine door een eenvoudige opzettelijke beweging het voertuig snel kunnen verlaten;

18° Opschrift : aanduiding (op niet-verwijderbare wijze aangebracht) op de beide zijkanten en de achterzijde van het voertuig bestaande uit woorden waarvan elke letter een letterhoogte van minstens 15 cm en een breedte van minstens 5 cm heeft en waarvan de kleur contrasteert met de kleur van het voertuig; <KB 2005-12-06/44, art. 1, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

19° (NOTA : het oude 19° is geschrapt en het oude 20° vervangen door 19° bij <KB 2005-12-06/44, art. 1, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>) Stoppunt : de plaats van ophaling en/of van aflevering van waarden.

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 1, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

HOOFDSTUK II. - Stoppunten.

Art. 2. § 1. Elk stoppunt dat een manipulatieisico (...) inhoudt, moet uitgerust zijn met een beveiligde ruimte of een beveiligde zone. <KB [2007-06-08/51](#), art. 2, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

§ 2. Een beveiligde zone is een zone in een gebouw waartoe een voertuig toegang heeft en waarin het op een beschermde wijze kan worden in- en/of uitgeladen.

Een beveiligde ruimte is een ruimte in een gebouw waarin de waarden op een beschermde wijze in of uit een container kunnen worden gehaald.

Een beveiligde ruimte of zone bestaan uit een afzonderlijk afgesloten lokaal of een lokaal dat zich bevindt in een afzonderlijk afgesloten deel van een gebouw. Dit lokaal of dit deel van een gebouw is gedurende de tijd dat de bewakingsagenten er toegang toe hebben niet publiek toegankelijk en is er op voorzien dat de manipulatiehandelingen

door bewakingsagenten enkel buiten het zicht van het publiek kunnen gebeuren. De wanden, [¹ plafonds,]¹ ramen en deuren ervan bestaan uit [¹ inbraakvertragende]¹ materialen.

§ 3. De Minister kan de voorwaarden nader bepalen waaraan de beveiligde ruimtes en beveiligde zones moeten voldoen.

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 2, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 3. § 1. Een bewakingsagent krijgt slechts toegang tot de beveiligde ruimte of zone nadat de beheerder van het stoppunt of de bewakingsonderneming of de interne bewakingsdienst waartoe de bewakingsagent behoort :

1° hem heeft geïdentificeerd;

2° er zich heeft van vergewist dat de bewakingsagent op een veilige wijze de beveiligde ruimte of zone kan betreden, hetzij visueel door een persoon in de beveiligde ruimte of beveiligde zone, hetzij visueel via een systeem van telebewaking, hetzij via een andere door de Minister bepaalde wijze.

§ 2. De waarden mogen, met het oog op beveiligd vervoer, slechts uit de beveiligde ruimte verwijderd worden, indien zij geplaatst zijn in een container.

Ze kunnen, met het oog op beveiligd vervoer, slechts uit de beveiligde zone verwijderd worden, indien zij geplaatst zijn in een voertuig.

Art. 4. § 1. De beheerders van de stoppunten treffen alle nodige maatregelen om de aanvang van de aflevering en/of de ophaling van de waarden tijdens de openingsuren van het stoppunt, mogelijk te maken binnen de tien minuten na de aankomst van het voertuig voor beveiligd vervoer.

Ze treffen deze maatregelen eveneens tussen de openingsuren van het stoppunt, begrepen tussen 12 uur tot 14.00 uur, zo het transport zich, ingevolge een onvoorziene tijdsafwijking, niet tijdens de openingsuren kan aanmelden. In dit geval verwittigt de bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst die het transport verzekert, de beheerder van het stoppunt ten minste twintig minuten vóór de voorziene sluiting van het stoppunt.

§ 2. De beheerders van de stoppunten treffen de nodige maatregelen om het stoeprisico tot een minimum te beperken en veiligheidsrisico's in voor publiek toegankelijke plaatsen te voorkomen.

§ 3. De beheerders van de stoppunten verstrekken aan de bevoegde overheid, telkens als deze erom verzoekt, alle inlichtingen nuttig voor het garanderen van de maximale veiligheid.

Art. 4bis. § 1. De beheerders van de stoppunten moeten de naleving van de bepalingen, vervat in dit hoofdstuk [¹ ...]¹ aantonen :

1° voor de stoppunten die gebouwd of waarvan het gedeelte van het gebouw waarvan de beveiligde ruimte of beveiligde zone deel uitmaakt, werd verbouwd na datum van inwerkingtreding van dit besluit door een vaststellingsattest dat wordt opgemaakt, volgens het model in bijlage 1 van dit besluit, door de architect belast met de opvolging van de werken;

2° voor de stoppunten, andere dan deze bedoeld onder 1°, voorzover dit gevraagd wordt door een persoon, zoals bedoeld in artikel 16 van de wet, door middel van alle nuttige inlichtingen die binnen de dertig dagen moeten worden verstrekt.

Indien hij oordeelt dat de inlichtingen zoals bedoeld in het eerste lid, 2°, op een onvoldoende wijze de naleving van de bepalingen, bedoeld in § 1, aantonen, kan de door

de Minister aangeduide ambtenaar aan een door de Minister aangeduide controle-instelling de opdracht geven om de situatie ter plaatse te onderzoeken.

De instelling, bedoeld in het vorig lid maakt aan de bevoegde ambtenaar een vaststellingsattest over volgens het model in bijlage 1 van dit besluit. (Ze maakt in het geval van een beveiligde zone, tevens een rapport over dat nagaat of het voertuig er op een afdoende beschermde wijze kan worden in- en/of uitgeladen.) <KB [2007-06-08/51](#), art. 3, 1°, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

§ 2. Een afschrift van het vaststellingsattest wordt zichtbaar opgehangen in de beveiligde ruimte (of in de beveiligde zone) en ter beschikking gehouden van de personen, bedoeld in artikel 16 van de wet. <KB [2007-06-08/51](#), art. 3, 2°, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 3, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

HOOFDSTUK III. - Containers en neutralisatiesystemen.

Art. 5.§ 1. De waarden bestaande uit papiergeld worden op een beveiligde wijze vervoerd in een container.

Een container kan, teneinde de toegang tot de waarden voor onbevoegden onmogelijk te maken, een neutralisatiesysteem omvatten.

§ 2. Een neutralisatiesysteem bestaat uit een goedgekeurd technologisch systeem dat een beveiliging biedt tegen pogingen tot ongeoorloofd openen van de container doordat het systeem het beveiligd vervoer, tijdens de trajecten (...), voortdurend opvolgt en toelaat abnormale situaties op te sporen en, in voorkomend geval, de waarden te neutraliseren of onbruikbaar te maken. <KB 2005-12-06/44, art. 2, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

(Door de inwerkingstelling van een neutralisatiesysteem moet minstens 10 % van de oppervlakte van elk biljet of document geneutraliseerd of onbruikbaar gemaakt worden.) <KB 2005-12-06/44, art. 2, 002; ED : 20-12-2005>

§ 3. Een neutralisatiesysteem type A beveiligt de waarden over het gehele transporttraject, dit wil zeggen van stoppunt tot stoppunt.

(Een neutralisatiesysteem type B beveiligt de waarden over het gehele transporttraject en aan de stoppunten op dergelijke wijze dat de container niet kan geopend worden noch tijdens het transporttraject, noch in het stoppunt.) <KB 2005-12-06/44, art. 3, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

(Een neutralisatiesysteem type C beveiligt de waarden gedurende de overbrenging van geldbiljetten door de bewakingsagent van de container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type E naar de [¹ biljettenautomaat]¹ of omgekeerd en van de container uitgerust met een neutralisatiesysteem type F naar de container uitgerust met een neutralisatiesysteem type E of omgekeerd.) <KB [2007-06-08/51](#), art. 4, 1°, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

(Een neutralisatiesysteem type D beveiligt de waarden over het gehele transporttraject en aan de stoppunten op dergelijke wijze dat de waarden slechts in het stoppunt uit de container kunnen worden gehaald en in de mate dit noodzakelijk is met het oog op de uitvoering van het beveiligd vervoer, bedoeld in artikel 8, § 1, 3°.) <KB 2005-12-06/44, art. 3, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

(Een neutralisatiesysteem type E beveiligt het neutralisatiesysteem type C over het gehele transporttraject, dit wil zeggen van stoppunt tot stoppunt of, indien gebruikt in combinatie met een container met een neutralisatie type F, tijdens de stoeptijd.

Een neutralisatiesysteem type F beveiligt het neutralisatiesysteem type C uitsluitend in

het voertuig gebruikt voor beveiligd vervoer.) <KB [2007-06-08/51](#), art. 4, 2°, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 4, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 6. § 1. De container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem, moet voldoen aan de voorwaarden van dit besluit.

§ 2. (De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type A en die waarden bevat, kan slechts geopend en gesloten worden in een beveiligde ruimte en kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde zone.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type B of C en die waarden bevat, kan slechts geopend, gesloten en geprogrammeerd worden in een beveiligde zone.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type D en die waarden bevat, kan slechts geopend en gesloten worden in een beveiligde zone, in een beveiligde ruimte en op de leveringsplaats van de waarden; hij kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde ruimte.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type E en die een container bevat die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type C, kan slechts geopend worden in een straal van 3 meter rondom de [¹ biljettenautomaat]¹ van bestemming of in de laadruimte van een voertuig, voorzien van een container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type F; hij kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde zone.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type F wordt vastgemaakt in het voertuig en :

1° hij kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde zone;

2° indien hij een container met een neutraliseringssysteem type C bevat, kan hij enkel geopend worden als :

a. het voertuig op de stopplaats zich op stoepafstand van de plaats van bestemming bevindt van de betrokken container(s) die is/zijn uitgerust met een neutraliseringssysteem type C;

b. de container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type E zich bevindt in een laadruimte van het voertuig;

c. de laadruimte van het voertuig niet toegankelijk is van buiten het voertuig.

§ 3. De container die uitgerust is met een neutralisatiesysteem moet voorzien zijn van een besturingssysteem dat in staat is de onderrichtingen betreffende de toegangsvoorwaarden en de voorwaarden voor het beveiligd vervoer op te slaan, de naleving van deze onderrichtingen na te gaan en, in geval van niet-naleving ervan, onmiddellijk een mechanisme in werking te stellen dat de waarden vernietigt of ongeschikt maakt voor gebruik.

§ 4. De onderrichtingen, bedoeld in § 3, moeten de container, steeds, beschermen tegen :

1° een poging tot openbreken;

2° in geval van het neutralisatiesysteem (types A, C, D, E of F), de container te openen buiten de beveiligde ruimtes (van bestemming, bedoeld in § 2) of zones, bepaald in de geregistreerde onderrichtingen; <KB [2007-06-08/51](#), art. 6, 1°, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

3° in geval van het neutralisatiesysteem type B, de container te openen buiten (...), zones, (...), bepaald in de geregistreerde onderrichtingen; <KB [2005-12-06/44](#), art. 4, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

4° [¹ het buiten werking stellen of de beschadiging van de container, van het besturingssysteem of van haar mechanisme of markering van waarden;]¹

5° in geval van gebruik van het neutralisatiesysteem type [¹ A, B of E]¹ een (...) overschrijding (van de stoeptijd met 20 minuten) van de voor de aflevering van de waarden voorziene termijn. <KB [2007-06-08/51](#), art. 6, 2°, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

(6° in geval van gebruik van een neutraliseringssysteem type C, een overschrijding van een termijn van 90 seconden gedurende dewelke het neutralisatiesysteem zich niet bevindt in een beveiligde zone of een container, uitgerust met een neutraliseringssysteem type E of F of in een [¹ biljettenautomaat]¹.) <KB [2007-06-08/51](#), art. 6, 3°, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

[¹ 7° elke disfunctie van het besturingssysteem die een impact heeft op de goede werking van het neutralisatiesysteem.]¹

[¹ In geval van het neutralisatiesysteem A, B en E voorziet het besturingssysteem in een verdragingsmechanisme, dat de bewakingsagent, indien dit noodzakelijk is, toelaat één keer per traject de stoeptijd voor de aflevering van waarden te verlengen.]¹

[¹ § 5. De minister kan bepalen dat het in het neutralisatiesysteem aangewende neutralisatiemiddel, elementen moet bevatten waardoor dit middel geïdentificeerd kan worden en de herkomst van de container waarin het werd gebruikt, kan worden achterhaald.]¹

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 5, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 6bis. <ingevoegd bij KB [2007-06-08/51](#), art. 7, Inwerkingtreding : 03-07-2007> [¹ De container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type A, B of D mag enkel bankbiljetten bevatten. De container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type A of D kan per verpakkingseenheid van biljetten een document bevatten dat niet groter is dan A5-formaat of dan A4-formaat indien in dit laatste geval is aangetoond dat aan de vereiste bedoeld in artikel 5, § 2, tweede lid, voldaan is.]¹

De container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type C mag enkel bankbiljetten als waarden bevatten.

In afwijking van het eerste lid mag de container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type A of D, ook muntstukken bevatten voor zover de container gebruikt wordt voor een vervoer zoals bedoeld bij artikel 8, § 1, 3°, en dat wordt aangetoond dat is voldaan aan de voorwaarde bedoeld bij artikel 5, § 2, lid 2.

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 6, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 6ter. <ingevoegd bij KB [2007-06-08/51](#), art. 8; Inwerkingtreding : 03-07-2007> De Minister bepaalt de modaliteiten voor de conditionering van de biljetten in de containers die zijn uitgerust met een neutralisatiesysteem.

Art. 7. Buiten de beveiligde zone (...), mag de bewakingsagent in geen geval beschikken over middelen die hem de mogelijkheid zouden geven de registratie van de onderrichtingen, bedoeld in artikel 6, §§ 3 en 4 en de verificatie door het systeem van de naleving van deze verrichtingen, te kunnen beïnvloeden, noch over middelen om de container, in welke omstandigheden dan ook, te openen. <KB [2005-12-06/44](#), art. 5, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

HOOFDSTUK IV. - Aard en soorten beveiligd vervoer.

Art. 8. § 1. Het beveiligd vervoer categorie 1 omvat het transport :

1° van waardepapieren die vatbaar zijn voor wettelijk verzet of andere veiligheidsmaatregelen die het onmogelijk maken ze te innen en die gedurende de tijd die nodig is om verzet te plegen niet in baar geld in een financiële instelling kunnen worden geïnd;

2° (van waarden die vervoerd worden met een neutralisatiesysteem type B en waarvan het transport voldoet aan volgende voorwaarden :

a) indien geldbiljetten bij meerdere stoppunten worden opgehaald met één container, overschrijdt de totale waarde van de geldbiljetten afgehaald per stoppunt het bedrag van [¹ 5.000 EUR]¹ niet;

b) indien bij een stoppunt dat geen handelsbedrijf is, geldbiljetten worden opgehaald, waarbij één container per stoppunt wordt uitgewisseld;

c) indien geldbiljetten met één container per stoppunt worden opgehaald en het stoppunt een handelsbedrijf is waarvan de netto-verkoopsoppervlakte 400 m² niet overschrijdt.

Voor de toepassing van de bepalingen, bedoeld onder 2°, b) en c) wordt onder handelsbedrijf verstaan : de distributie-eenheid waarvan de activiteit bestaat uit het wederverkopen op gewone wijze van goederen aan consumenten, zonder deze goederen andere behandelingen te doen ondergaan dan die welke in de handel gebruikelijk zijn. Er kunnen geen waarden worden opgehaald volgens de modaliteiten bedoeld onder 2° bij stoppunten die deel uitmaken van een bankinstelling.

[¹ ...]¹

3° van waarden die vervoerd worden met een neutralisatiesysteem voorzover dit vervoer uitsluitend plaatsvindt met het oog op de uitbetaling van individuele sociale vergoedingen;

4° van metaalgeld voorzover het enkel afkomstig is van apparaten die uitsluitend als geld munten bevatten;

5° van andere waarden dan deze, bedoeld in categorie 2, 3 of 4, al dan niet gemengd met de waarden zoals bedoeld onder 1°.

(6° de waarden vervoerd door de interne bewakingsdienst van de Nationale Bank van België, voorzover het vervoer begeleid wordt door de federale politie.) <KB 2005-12-06/44, art. 6, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

§ 2. Het beveiligd vervoer categorie 1 wordt uitgevoerd met een bewakingsploeg bestaande uit minstens één bewakingsagent.

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 7, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 9. § 1. Het beveiligd vervoer categorie 2 omvat het transport van :

1° metaalgeld, edelstenen en edele metalen afzonderlijk of gemengd;

2° gemengde waarden bestaande uit :

a) waarden, voorzien in 3° en deze voorzien in artikel 8, § 1, 1°;

b) waarden voorzien in 1° en deze voorzien in artikel 8, § 1, 1°, en/of 5°.

3° waarden die vervoerd worden met een neutralisatiesysteem type A (of type B en waarvan het transport niet voldoet aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 8, § 1, 2°); <KB 2005-12-06/44, art. 7, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

[¹ 4° waardepapieren, andere dan geldbiljetten, waarvoor geen wettelijk verzet zoals bepaald in artikel 8, § 1, 1°, mogelijk is.]¹

§ 2. Het beveiligd vervoer categorie 2 wordt uitgevoerd met een bewakingsploeg bestaande uit minstens twee bewakingsagenten.

(Tweede lid geschrapt) <KB 2005-12-06/44, art. 7, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 8, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 10.^[1] Het beveiligd vervoer categorie 3 omvat het vervoer van geldbiljetten zonder deze zich bevinden in een container die is uitgerust met een neutraliseringsstelsel.

Dit beveiligd vervoer kan enkel worden uitgevoerd :

1° voor zonevervoer;

2° voor beveiligd vervoer in niet-publiek toegankelijke delen van luchthavens;

3° voor ander dan onder 2° bedoeld detailvervoer, waarvoor de Minister van Binnenlandse Zaken op basis van een gemotiveerde aanvraag van de bewakingsonderneming een afwijking toestaat.

Het beveiligd vervoer categorie 3 wordt uitgevoerd met een voertuig, bemand door minstens twee bewakingsagenten.

Het vervoer, bedoeld onder 1° en 3°, wordt te allen tijde begeleid door de federale politie.

Het vervoer bedoeld onder 2°, gebeurt te allen tijde onder het toezicht van de federale politie.]^[1]

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 9, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 11.^[1] Het beveiligd vervoer categorie 4 omvat de begeleiding van een transport, uitgevoerd door derden, met het oog op het toezicht en de bescherming van dit transport.

De begeleiding bestaat uit minstens twee bewakingsagenten.

Indien één of meerdere begeleidingsvoertuigen worden gebruikt, is elk begeleidingsvoertuig bemand met twee bewakingsagenten.

De functie van de begeleiding bestaat erin de nodige verkenningen uit te voeren teneinde verdachte situaties vroegtijdig op te sporen en te melden.

Bij het uitoefenen van dit beveiligd vervoer staan de begeleidende bewakingsagenten in radiocontact met de persoon die de goederen draagt of, in voorkomend geval, de bemanning van het voertuig dat de goederen vervoert.

De begeleiding van een transport is mogelijk bij het transport van alle goederen, behalve het transport van geldbiljetten.]^[1]

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 10, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 12.^[1] § 1. Het beveiligd vervoer categorie 5 omvat het vervoer van geldbiljetten naar biljettenautomaten, de bevoorrading ervan en het verrichten van werkzaamheden bij deze toestellen, waardoor er toegang ontstaat tot het geld of de geldcassettes.

In dit geval zijn er drie mogelijke werkwijzen :

1° Er wordt gebruik gemaakt van een neutralisatiesysteem type E, aangevuld met een neutralisatiesysteem type C. In dit geval :

a) moet het stoppunt, in afwijking van hetgeen voorzien is in artikel 2, § 2, eerste lid, niet uitgerust zijn met een beveiligde ruimte of een beveiligde zone;

b) kan de biljettenautomaat door de bewakingsagenten uitsluitend bediend worden indien het lokaal waar de bewakingsagenten toegang hebben tot de biljettenautomaat, permanent van aard is en gedurende de tijd dat ze er toegang toe hebben, niet publiek toegankelijk is en manipulatiehandelingen van bewakingsagenten buiten het zicht van het publiek gebeuren;

c) mag de tijd die verloopt tussen de opening van de container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type E, en het overbrengen van de container die is uitgerust met

een neutraliseringsysteem type C in de biljettenautomaat en omgekeerd, 90 seconden niet overschrijden;

d) mag de afstand tussen de container die is uitgerust met een neutraliseringsysteem type E en de biljettenautomaat gedurende de handeling, bedoeld onder c), 3 meter niet overschrijden.

2° Er wordt gebruik gemaakt van een neutralisatiesysteem type F en voor de stoeptijd een neutralisatiesysteem type E, aangevuld met een neutralisatiesysteem type C. In dit geval moeten de voorwaarden bedoeld in dit lid, 1°, vervuld zijn, en mag de tijd die verloopt tussen de opening van de container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type F en het overbrengen van een container die is uitgerust met een neutraliseringsysteem type C in de container die is uitgerust met een neutraliseringsysteem E en omgekeerd, 90 seconden niet overschrijden.

3° Er wordt gebruik gemaakt van een container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type A.

§ 2. Indien de biljettenautomaat zich niet bevindt op een plaats, een gebouw of een onderdeel van een gebouw dat uitgebaat wordt door een kredietinstelling of De Post, moet er gebruik worden gemaakt van de werkwijze, bedoeld in § 1, 1° of 2°.

§ 3. Indien de biljettenautomaat zich bevindt op een plaats, een gebouw of een onderdeel van een gebouw dat uitgebaat wordt door een kredietinstelling of De Post, waar personeel daarvan aanwezig is wanneer de handelingen, bedoeld in de eerste paragraaf, eerste lid, worden gesteld, kan er gebruik gemaakt worden van de werkwijze, bedoeld in § 1, 1°, 2° of 3°.

§ 4. Indien de biljettenautomaat zich bevindt op een plaats, een gebouw of een onderdeel van een gebouw dat uitgebaat wordt door een kredietinstelling of De Post, zonder dat er personeel daarvan aanwezig is wanneer de handelingen, bedoeld in de eerste paragraaf, eerste lid, worden gesteld, kan er gebruik gemaakt worden van de werkwijze, bedoeld in § 1, 1°, 2° of 3°.

Indien gebruik gemaakt wordt van de werkwijze, bedoeld in § 1, 3°, dient de beveiligde ruimte, naast de vereisten bedoeld in artikelen 2 en 3, tevens te voldoen aan volgende bijkomende voorwaarden :

1° Ze is voorzien van een inbraakalarmsysteem dat inbraak en, indien mogelijk, pogingen tot inbraak via deuren, vensters, wanden en plafonds, detecteert.

2° De wanden en plafonds zijn aan elkaar en in de vloer verankerd.

3° Er bevindt zich ten behoeve van de bewakingsagent een vaste telefoon met buitenlijn.

4° Er bevindt zich een alarmknop die de bewakingsagent kan in werking stellen en die een alarmsignaal oplevert bij de persoon, bedoeld in artikel 3, § 1.

5° Er bevindt zich een communicatiesysteem die de bewakingsagent en de persoon bedoeld in artikel 3, § 1, kunnen activeren teneinde met elkaar te spreken.

6° De toegangsdeur tot de beveiligde ruimte kan voor de bewakingsagenten slechts geopend worden door de persoon die de identificatie en veiligheidscontrole bedoeld in artikel 3, § 1, heeft uitgeoefend; deze veiligheidscontrole gebeurt door middel van één of meerdere camera's, die een volledig zicht verlenen over de aanwezigen en de veiligheidssituatie.

7° Indien er zich een alarm, afkomstig van een alarmsignaal uit de beveiligde ruimte, heeft voorgedaan, mag de persoon, bedoeld in artikel 3, § 1, slechts toegang verlenen, nadat hij heeft vastgesteld dat dit alarm niet te wijten is, in het geval van een inbraakalarm, aan een inbraak of een poging daartoe of in het geval van een persoonsalarm, aan een gevaarsituatie waarin een persoon verkeert.

8° De uitgang van de beveiligde ruimte is voorzien van een mogelijkheid voor de bewakingsagenten om er zich visueel te kunnen van vergewissen dat het verlaten van de

beveiligde ruimte op een veilige wijze kan gebeuren.

9° De beveiligde ruimte is, hetzij :

a) uitgerust met een toegangssas dat twee deuren bevat en, om toegang te verlenen aan de bewakingsagenten, iedere deur slechts kan geopend worden wanneer de andere deur gesloten is. Tussen het toegangssas en de ruimte waar manipulatie van waarden plaatsvindt, bevindt zich geen enkele mogelijke toegang voor onbevoegden. De tweede deur van het toegangssas kan voor toegang voor de bewakingsagent slechts geopend worden indien aan de voorwaarden, beschreven onder 6° en 7°, voldaan is. Het toegangssas is tevens uitgerust met een alarmknop, bedoeld onder 4°.

b) zodanig uitgerust dat slechts één bewakingsagent toegang kan hebben doordat indien er andere personen er toegang zouden kunnen verkrijgen niemand op welke wijze ook geldbiljetten kan bereiken of gedwongen kan worden ze te bereiken.

§ 5. In het geval :

1° er gebruik wordt gemaakt van de werkwijze bedoeld in § 1, 1° en 2°, kan het beveiligd vervoer worden uitgevoerd in één tijd door minstens twee bewakingsagenten;

2° er gebruik wordt gemaakt van de werkwijze bedoeld in § 1, 3°, gebeurt het beveiligd vervoer in twee tijden doordat in een eerste tijd een eerste bewakingsploeg bestaande uit minstens twee bewakingsagenten de container tot in de beveiligde ruimte brengt en dat, in een tweede tijd, een tweede bewakingsploeg instaat voor de manipulatie;

3° bedoeld in § 3, terwijl er gebruik gemaakt wordt van de werkwijze bedoeld in § 1, 3°, geldt de procedure bedoeld onder 2°, maar kan de tweede bewakingsploeg bestaan uit één bewakingsagent.

4° bedoeld in § 4, terwijl er gebruik gemaakt wordt van de werkwijze, bedoeld in § 1, 3°, geldt de procedure bedoeld onder 2°, met dien verstande dat de tweede bewakingsagent buiten de beveiligde ruimte blijft en tijdens de stoptijd toeziet op het risico buiten de beveiligde ruimte.]¹

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 11, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

[Art. 12bis.](#)

<Opgeheven bij KB [2011-02-10/04](#), art. 12, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

[Art. 12ter.](#)

<Opgeheven bij KB [2011-02-10/04](#), art. 13, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

[Art. 13.](#) <KB 2005-12-06/44, art. 12, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> Elk beveiligd vervoer is verboden op geheel het Belgisch grondgebied tussen 22 uur en 6 uur, met uitzondering van het volgend vervoer :

1° het vervoer zoals voorzien in artikel 8, § 1, 1°, 5° en 6°, van het huidig besluit;

2° het vervoer uitgevoerd in de niet voor het publiek toegankelijke plaatsen van de luchthavens;

3° het vervoer aangevat tussen 6 uur en 22 uur dat een vertraging ondergaat te wijten aan een geval van overmacht, niet toe te schrijven aan de onderneming, voorzover dit transport wordt begeleid door de federale politie.

[Art. 13bis.](#)

<Opgeheven bij KB [2011-02-10/04](#), art. 14, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

[Art. 14.](#)¹ Elk gemengd vervoer van waarden is verboden, met uitzondering van het vervoer :

- 1° gemengd, expliciet voorzien in hoofdstuk IV;
- 2° voorzien in artikel 8, § 1, 6°;
- 3° gemengd, voorzien in artikel 10 met de goederen voorzien in artikel 9, § 1, 1°;
- 4° waartoe de minister de toestemming heeft verleend.]¹

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 15, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 15.¹ De bewakingsagenten die hun activiteiten op een gewapende wijze uitoefenen, dragen een kogelvrije vest, behalve als ze zich in een beveiligde zone bevinden.]¹

Bij elk beveiligd vervoer uitgevoerd met één bewakingsagent, bestaat de individuele uitrusting van de bewakingsagent minstens uit :

- 1° een communicatiesysteem waardoor de bewakingsagent en de operator van de oproepcentrale met elkaar kunnen spreken;
- 2° een stil alarm dat bij het indrukken van een bedieningsknop bij de oproepcentrale een alarmsignaal genereert;
- 3° een omvalalarm dat bij de oproepcentrale automatisch een alarmsignaal genereert wanneer de drager ervan langer dan maximaal 30 seconden horizontaal ligt;
- 4° een lokalisatiesysteem dat de oproepcentrale toelaat de plaats te bepalen waar de bewakingsagent zich bevindt.

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 16, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 15bis.

<Opgeheven bij KB [2011-02-10/04](#), art. 17, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 16. De bewakingsagenten die zich in het voertuig bevinden, nemen, tijdens de verplaatsingen, plaats in de bestuurderscabine.

Het is verboden waarden te vervoeren in de bestuurderscabine.

Art. 17.¹ Bij het beveiligd vervoer met een stoep- of manipulatie-risico evalueert een bewakingsagent voorafgaand aan het in- en uitladen, het stoep-risico.]¹

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 18, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 18.¹ De bijzondere meldingsplicht vanwege de bewakingsonderneming of de interne bewakingsdienst aan de federale politie omvat het vertrek- en aankomstuur van de rit, de namen en adressen van de opeenvolgende stoppunten en het uur van aankomst aan deze stoppunten.

Deze meldingsplicht geldt voor de transporten, bedoeld in artikel 9, § 1, 2°, a), en 3°, en het beveiligd vervoer categorieën 3 en 4.

De melding, bedoeld in het eerste lid, geschiedt uiterlijk om 18 uur de dag voor de dag waarop elke rit wordt uitgevoerd.

De aanvraag voor de uitoefening van politiebegeleiding bij het beveiligd vervoer categorie 3 geschiedt bij de federale politie en gebeurt de derde dag voor de dag waarop elke rit wordt uitgevoerd.

Ingeval er zich bij het gemelde beveiligd transport een gebeurtenis voordoet die een tijdsafwijking kan opleveren van minstens dertig minuten ten opzichte van de laatst gemelde planning, meldt de bewakingsonderneming of de interne bewakingsdienst dit zonder verwijl aan de federale politie.]¹

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 19, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

Art. 19.§ 1. De Minister kan :

1° om redenen van openbare orde bepalen dat bepaalde categorieën van beveiligd vervoer of het vervoer van bepaalde waarden voor het gehele grondgebied of voor geografisch beperkte plaatsen, aan strengere veiligheidsvoorschriften wordt onderworpen dan hetgeen voorzien is in hoofdstuk IV;

2° gezien de bijzondere omstandigheden waarbij het beveiligd vervoer moet worden uitgevoerd of de specifieke aard van een stoppunt, voor geografisch beperkte plaatsen of een beperkte periode specifieke voorwaarden bepalen die afwijken van de bepalingen van dit besluit;

3° op voorstel van de federale politie, de nadere detailregeling goedkeuren waarop de meldingsplicht, zoals bepaald in dit besluit, geschiedt.

§ 2. Tenzij de Minister anders beslist, geschiedt het politietoezicht en de politiebegeleiding bij het beveiligd vervoer op aanvraag bij de federale politie van de rechtspersonen, vergund als bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst. Dit toezicht en die begeleiding worden beschouwd als een uitzonderlijke taak van bestuurlijke politie zoals bedoeld in artikel 115, § 2, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en het wordt uitgevoerd voorzover de organisatie van de dienst het toelaat.

De Minister kan, op voorstel van de federale politie (of van de Vaste Commissie van de lokale politie), de wijze bepalen waarop de politiebegeleiding of het politietoezicht bij het beveiligd vervoer verlopen. <KB [2007-06-08/51](#), art. 16, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

§ 3. [¹ ...]¹

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 20, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

HOOFDSTUK V. - Technische kenmerken van de voertuigen.

Art. 20.§ 1. De basisuitrusting van een voertuig voor het beveiligd vervoer bestaat uit :

1° een communicatiesysteem dat kan geactiveerd worden door alle inzittenden van het voertuig en waardoor de inzittenden en de operator van de oproepcentrale met elkaar kunnen spreken;

2° een lokalisatiesysteem dat de oproepcentrale toelaat de plaats te bepalen waar een voertuig zich bevindt;

3° een alarmsysteem dat in het geval dat het voertuig op een ongeoorloofde wijze wordt gestart binnen de 60 seconden een motoronderbreking in werking stelt en in volgende gevallen (...) een automatisch (stil) alarmsignaal bij de oproepcentrale genereert : <KB [2007-06-08/51](#), art. 17, 003; Inwerkingtreding : 03-07-2007>

a) indien het voertuig op een ongeoorloofde wijze geopend wordt of een poging daartoe wordt ondernomen;

b) indien het voertuig op een ongeoorloofde wijze wordt gestart of een poging daartoe wordt ondernomen;

c) indien een bewakingsagent die zich in het voertuig bevindt, een alarmknop in werking stelt.

4° Een bestuurderscabine die afgesloten is van het waardecompartiment.

§ 2. De voertuigen voor het beveiligd vervoer bedoeld in artikel 8, § 1, 1° en 5°, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° voorzover het beveiligd vervoer betreft zoals voorzien in artikel 8, § 1, 1°, de opschriften " documentenvervoer " en " transport de documents ".

§ 3. De voertuigen voor het beveiligd vervoer bedoeld in artikel 8, § 1, 2° en 3°, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° een ventilatiesysteem in het gedeelte van het voertuig waar de waarden zich bevinden;

3° de opschriften " ontwaardingsysteem " en " système de neutralisation ".

4° (pictogrammen die minstens 20 % van de zijkanten en de achterzijde van de voertuigen bedekken, waarvan het model is bepaald in bijlage in bijlage 2.) <KB 2005-12-06/44, art. 17, 002; Inwerkingtreding : 01-01-2007>

§ 4. De voertuigen voor het beveiligd vervoer bedoeld in artikel 8, § 1, 4°, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° de opschriften " metaalgeld " en " monnaie métallique ".

§ 5. De voertuigen voor het beveiligd vervoer bedoeld in artikel 9, § 1, 1° en 2°, b), zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° een bestuurderscabine voorzien van een bepantserde constructie [¹ ...]¹ en die tevens is uitgerust met minstens één evacuatieluik;

3° de opschriften " metaalgeld " en " monnaie métallique ".

§ 6. De voertuigen voor het beveiligd vervoer bedoeld in artikelen 9, § 1, 2°, a) en 3°, en 12bis, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° een bestuurderscabine voorzien van een bepantserde constructie [¹ ...]¹, die is afgesloten van de rest van het voertuig en die tevens is uitgerust met minstens één evacuatieluik;

3° een ventilatiesysteem in het gedeelte van het voertuig waar de waarden zich bevinden;

4° de opschriften " ontwaardingsysteem " en " système de neutralisation ".

5° (pictogrammen die minstens 20 % van de zijkanten en de achterzijde van de voertuigen bedekken, waarvan het model is bepaald in bijlage in bijlage 2.) <KB 2005-12-06/44, art. 17, 002; Inwerkingtreding : 01-01-2007>

§ 7. [¹ De voertuigen voor het beveiligd vervoer, bedoeld in artikel 11, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting met uitzondering van de vereiste, bedoeld in § 1, 4°;

2° een bestuurderscabine voorzien van een bepantserde constructie.]¹

(§ 8. De voertuigen voor het beveiligd vervoer, bedoeld in artikel 8, § 1, 6°, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° een uitrusting die een veiligheidsniveau verzekert hoger dan of gelijkwaardig aan de uitrusting voorzien in § 7.) <KB 2005-12-06/44, art. 17, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

(1)<KB [2011-02-10/04](#), art. 21, 004; Inwerkingtreding : 06-03-2011>

[HOOFDSTUK VI](#) - Goedkeuringsprocedure.

(...) <KB 2005-12-06/44, art. 18, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

[Art. 21](#). § 1. Voor de eerste ingebruikname van neutralisatiesystemen, bedoeld in

Hoofdstuk III (...), moet een prototype door de Minister goedgekeurd worden. <KB 2005-12-06/44, art. 19, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

§ 2. De Minister neemt een beslissing omtrent de goedkeuring nadat de nodige verificaties en testen zijn uitgevoerd teneinde na te gaan of het prototype overeenstemt met de vereisten gesteld in de regelgeving en nadat de Commissie beveiligd vervoer omtrent de aanvraag een gemotiveerd advies heeft uitgebracht.

Met het oog op de goedkeuring van (...) neutralisatiesystemen ingevoerd uit de andere lid-Staten van de Europese Unie en de lid-Staten van de Europese Vrijhandelsassociatie, contracterende partijen van de Economische Europese Ruimte, worden de certificaten en verslagen van verificaties aanvaard die door een in die Staten erkende of daartoe aangewezen instelling zijn opgemaakt, voorzover daarin wordt aangetoond dat die (...) neutralisatiesystemen in overeenstemming zijn met de normen en regelgevingen die eenzelfde graad van bescherming waarborgen als die bepaald in de Belgische regelgeving.

De Minister stelt, na advies van de Commissie beveiligd vervoer, de lijst op van de instellingen die belast zijn met de verificaties en de testen. <KB 2005-12-06/44, art. 19, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Art. 22. § 1. De aanvrager richt de aanvraag tot goedkeuring van het prototype of van verlenging van de goedkeuring ervan bij aangetekende brief aan de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid. De aanvraag wordt vergezeld van het bewijs van betaling van de administratieve kosten, bedoeld in het koninklijk besluit van 8 februari 1999 tot vaststelling van de retributies, zoals bedoeld in artikel 20 van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten.

De aanvrager stelt een prototype ter beschikking van de instelling bedoeld in artikel 21, § 2, derde lid, (...). <KB 2005-12-06/44, art. 20, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

§ 2. De Commissie beveiligd vervoer kan, teneinde uitsluitel te krijgen omtrent de conformiteit van de neutralisatiesystemen (...) aan de bepalingen van dit besluit de instelling, belasten met verificaties en testen bijkomende aan deze voorzien in dit besluit. <KB 2005-12-06/44, art. 20, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Indien de Minister een beslissing tot goedkeuring van het prototype neemt, kent hij een goedkeuringsattest toe. Het bevat een goedkeuringsnummer. Hij kan de goedkeuring aan specifieke gebruikersvoorwaarden onderwerpen.

§ 3. De goedkeuring of weigering van de goedkeuring wordt bij aangetekende brief ter kennis gebracht van de aanvrager.

De kosten verbonden aan de goedkeuringsprocedure zijn ten laste van de aanvrager.

§ 4. Elke wijziging aangebracht aan een goedgekeurd (...) neutralisatiesysteem dient door de aanvrager onverwijld ter kennis te worden gebracht aan de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid. <KB 2005-12-06/44, art. 20, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

§ 5. De Minister kan de verdere elementen van de goedkeuringsprocedure bepalen. (...) <KB 2005-12-06/44, art. 18, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Art. 23. Benevens wat is voorzien in artikel 22, § 1, is de aanvraag tot goedkeuring van een neutralisatiesysteem verder vergezeld van :

- 1° een gedetailleerde beschrijving van het systeem en zijn werkingsmechanismen;
- 2° een rapport dat een gedetailleerde analyse van de risico's bij gebruik van het neutralisatiesysteem bevat;

3° in voorkomend geval, een gedetailleerde beschrijving en een monster van bij het neutralisatiesysteem gebruikte ontwaardingsproduct;

4° voorzover de aanvrager zich beroept op artikel 21, § 2, tweede lid, de documenten die de gedetailleerde resultaten inhouden van de tests die aantonen dat het systeem en zijn bestanddelen beantwoorden aan het geheel van voorwaarden, zoals bedoeld in artikelen 5, 6 en 7.

Art. 24. Het onderzoek dat door de instelling wordt uitgevoerd, omvat voor de neutralisatiesystemen minstens :

1° Een analyse van het veiligheidsconcept dat ten grondslag ligt aan de constructie van het neutralisatiesysteem en de toetsing ervan aan de voorwaarden vastgelegd in de artikelen 5, 6 (, 6bis, 6ter) en 7, dit besluit. <KB [2007-06-08/51](#), art. 18, 003;

Inwerkingtreding : 03-07-2007>

2° De proeven omschreven in een technische nota die, na advies van de Commissie beveiligd vervoer, door de Minister bepaald wordt.

Art. 25. § 1. Het goedkeuringsattest voor neutralisatiesystemen is geldig :

1° (voor het met het oog op het gebruik in België in de handel brengen of op enige andere manier ter beschikking van bewakingsondernemingen of interne bewakingsdiensten stellen gedurende een periode van vijf jaar); <KB [2005-12-06/44](#), art. 21, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

2° en voorzover er geen wijzigingen worden aangebracht aan het neutralisatiesysteem;

3° en voorzover niet is vastgesteld dat het neutralisatiesysteem niet langer voldoet aan de beveiligingsdoelstellingen, zoals bedoeld in de artikelen 5, 6 en 7.

De Minister kan, in geval van § 1, 1°, het goedkeuringsattest voor een gelijke termijn vernieuwen. Voor de vernieuwing van de goedkeuring geldt dezelfde procedure als voor de eerste goedkeuring. De aanvraag hiertoe dient minstens zes maanden voor het einde van de lopende goedkeuringstermijn te worden ingediend.

§ 2. In geval van aanwijzingen dat het neutralisatiesysteem niet langer voldoet aan de beveiligingsdoelstellingen, zoals bedoeld in de artikelen 5, 6 en 7, kan de Minister, na advies van de Commissie beveiligd vervoer, het neutralisatiesysteem voor het einde van de goedkeuringsperiode, aan een tussentijdse goedkeuringsprocedure onderwerpen. Na afloop van de tussentijdse goedkeuringsprocedure stelt de Minister vast of het neutralisatiesysteem al dan niet nog voldoet aan de beveiligingsdoelstellingen, zoals bedoeld in artikelen 5, 6 en 7.

§ 3. In het kader van de vernieuwingsprocedure of de tussentijdse goedkeuringsprocedure worden de testen uitgevoerd op een neutralisatiesysteem dat in gebruik is en dat door de Commissie voor beveiligd vervoer bij een gebruiker willekeurig wordt uitgekozen in ruil voor het prototype dat door de aanvrager aan de Federale Overheidsdienst Veiligheids- en Preventiebeleid is afgeleverd.

(§ 4. Een bewakingsonderneming of een interne bewakingsdienst mag een neutralisatiesysteem gebruiken tot zolang de verkoper ervan de correcte werking, de herstelling en het onderhoud ervan verzekert.

De minister kan het gebruik van een neutralisatiesysteem echter onmiddellijk verbieden indien hij heeft vastgesteld dat dit niet langer voldoet aan de veiligheidsvoorwaarden, voorzien in de artikelen 5, 6 en 7.) <KB [2005-12-06/44](#), art. 21, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Art. 26. (Op elke container die een neutralisatiesysteem omvat moet op een zichtbare en duidelijke wijze het goedkeuringsnummer en pictogrammen worden aangebracht die

minimum 80 % van de opstaande zijden van de container bedekken en waarvan het model is bepaald in bijlage 3.) <KB 2005-12-06/44, art. 22, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Een exemplaar van de container, zoals hij is goedgekeurd en voorzien is van hetgeen bepaald is in het eerst lid, dient binnen de maand na ontvangst van het goedkeuringsattest te worden gedeponereerd bij de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid. (...)<KB 2005-12-06/44, art. 18, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

HOOFDSTUK VI. - Commissie beveiligd vervoer.

Art. 27. (oud art. 33) (NOTA : het oud art. 27 is geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art. 23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> en het oud art. 33 is vervangen door art. 27 bij <KB 2005-12-06/44, art. 24, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>) De " Commissie beveiligd vervoer " brengt advies uit aan de Minister met betrekking tot :

1° de regelgeving inzake beveiligd vervoer, de toepassing ervan alsmede alle aangelegenheden inzake de veiligheid bij het beveiligd vervoer, met inbegrip de evolutie van de risico's.

2° de regelgeving in uitvoering (van de artikelen 21 tot en met 26). <KB 2005-12-06/44, art. 25, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Art. 28. (oud art. 34) (NOTA : het oud art. 28 is geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art. 23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> en het oud art. 34 is vervangen door art. 28 bij <KB 2005-12-06/44, art. 24, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>) § 1. Deze Commissie, voorgezeten door de Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid, wordt samengesteld als volgt :

- 2 vertegenwoordigers van de Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid, waaronder de voorzitter;
- 1 vertegenwoordiger van de federale politie;
- 1 vertegenwoordiger van de lokale politie;
- 1 vertegenwoordiger van de Nationale Bank;
- 1 vertegenwoordiger van de Belgische Vereniging der Banken;
- 1 vertegenwoordiger van de Belgische Federatie van de Distributieondernemingen;
- (een vertegenwoordiger van elke bewakingsonderneming die activiteiten van beveiligd vervoer uitvoert bedoeld in artikel 9, § 2, 3° en/of in artikel 8, § 1, 2°); <KB 2005-12-06/44, art. 26, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

(- een vertegenwoordiger van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de K.M.O.) <KB 2005-12-06/44, art. 26, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Voor elke vertegenwoordiger wordt een plaatsvervanger aangewezen.

§ 2. Zo zij zetelt in uitvoering van (artikel 27, 1°), wordt de Commissie aangevuld met (een vertegenwoordiger van elke werknemersorganisatie uit de bewakingssector, lid van het paritair comité 317) uit de bewakingssector. <KB 2005-12-06/44, art. 26, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Zo zij zetelt in uitvoering van artikelen (...) (27, 2°), wordt de Commissie aangevuld met een vertegenwoordiger van de Nationale Vereniging voor de Beveiliging tegen Brand en Binnendringing v.z.w. <KB 2005-12-06/44, art. 26, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> (Derde lid geschrapt) <KB 2005-12-06/44, art. 26, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

§ 3. De Minister kan deskundigen aanduiden om aan de besprekingen van de Commissie deel te nemen.

Art. 29. <Het oud art. 29 is geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art. 23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> <Een nieuw art. 29 ingevoegd bij KB 2005-12-06/44, art. 27; Inwerkingtreding : 20-12-2005> Voor het uitoefenen van opdrachten van beveiligd vervoer kunnen de ondernemingen, voor wat betreft de veiligheidsmaatregelen bedoeld in dit besluit, geen bijkomende maatregelen, die voortvloeien uit afspraken die meerdere ondernemingen binden, toepassen behoudens diegene die, op aanvraag van de betrokken ondernemingen, door de Minister van Binnenlandse Zaken, zijn goedgekeurd.

Bij de beoordeling van een aanvraag, zoals bedoeld in het vorige lid, streeft de Minister van Binnenlandse Zaken een evenwicht na tussen de veiligheidsbelangen van het personeel belast met het waardetransport en deze van het publiek, de klant en zijn personeel. Hij bewaakt tevens de coherentie van de bijkomende veiligheidsmaatregelen en de bepalingen van dit besluit.

HOOFDSTUK VII. - Slotbepalingen.

Art. 30. (oud art. 35) (NOTA : het oud art. 30 is geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art. 23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> en het oud art. 35 is vervangen door art. 30 bij <KB 2005-12-06/44, art. 24, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>) De pictogrammen, bedoeld in de artikelen 20, §§ 3 en 6 en 26, eerste lid, moeten onmiddellijk verwijderd en vernietigd worden vanaf het ogenblik dat een voertuig of container niet langer voor taken van beveiligd vervoer worden gebruikt of vanaf het ogenblik dat de bewakingsonderneming of de interne bewakingsdienst het voertuig of de container niet langer in gebruik heeft.

(Oud Art. 36. geschrapt) <KB 2005-12-06/44, art. 23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Art. 31. (oud art. 37) (NOTA : het oud art. 31 is geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art. 23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> en het oud art. 37 is vervangen door art. 31 bij <KB 2005-12-06/44, art. 24, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>) Het koninklijk besluit van 21 juni 2001 houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardevervoer en het koninklijk besluit van 28 februari 1997 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor waardevervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten worden opgeheven.

Het ministerieel besluit van 3 maart 1997 betreffende de controleprocedure van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten wordt opgeheven (...). <KB 2005-12-06/44, art. 28, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

Het ministerieel besluit van 3 maart 1997 houdende de goedkeuringsprocedure van de beveiligingssystemen van waarden wordt opgeheven met uitzondering van de als bijlage gevoegde lijst van te verifiëren punten en de bijhorende technische nota die van toepassing blijven in uitvoering van artikel 24, 2°, van dit besluit.

Art. 32. (oud art. 38) (NOTA : het oud art. 32 is geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art. 23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> en het oud art. 38 is vervangen door art. 32 bij <KB 2005-12-06/44, art. 24, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>) Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Art. 33. (oud art. 39) (NOTA : het oud art. 33 is geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art.

23, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> en het oud art. 39 is vervangen door art. 33 bij <KB 2005-12-06/44, art. 24, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>) Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 april 2003.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

BIJLAGEN.

Art. N1. Bijlage 1. VASTSTELLINGSATTEST.

(Formulier niet opgenomen om technische redenen. Zie B.S. 29-04-2003, p. 22894-22895).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

Art. N2. Bijlage 2. (oud art. N3 - Bijlage 3) <KB 2005-12-06/44, art. 29, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005> (NOTA : het oude art. N2, Bijlage 2 - GELIJKVORMIGHEIDSATTEST, wordt geschrapt bij <KB 2005-12-06/44, art. 29, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>)

(Beeld niet opgenomen om technische redenen. Zie B.S. 29-04-2003, p. 22896).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 7 april 2003, houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

Art. N3. Bijlage 3. (oud art. N4 - Bijlage 4) <KB 2005-12-06/44, art. 29, 002; Inwerkingtreding : 20-12-2005>

(Beeld niet opgenomen om technische redenen. Zie B.S. 29-04-2003, p. 22897).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 7 april 2003, houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE.

[Aanhef](#)

[Tekst](#)

[Inhoudstafel](#)

[Begin](#)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, gewijzigd door de wetten van 18 juli 1997, 9 juni 1999 en 10 juni 2001, inzonderheid op de artikelen 1, 2, § 1, 8, §§ 4 en 5;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op 2 niveaus, gewijzigd door de wet van 2 april 2001, inzonderheid op artikel 115, § 2;

Gelet op de opmerkingen die door de Europese Commissie zijn gemaakt met toepassing van Richtlijn 98/34/EEG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij, gewijzigd bij Richtlijn 98/48/EEG van het Europees Parlement en de Raad van Europese Gemeenschappen van 20 juli 1998, inzonderheid op artikel 9, 7°;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd door de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd wordt door de omstandigheid dat vastgesteld werd dat er op verschillende plaatsen in het land reeds betaalautomaten bevoorraad dienen te worden, zonder dat deze toestellen zich bevinden in een beveiligde omgeving en dat er geen veiligheidsprocedures bestaan voor het verrichten van deze activiteit. Dat deze situatie tot gevaarssituaties aanleiding kunnen geven. Dat het voorzien in een regelgeving derhalve dringend noodzakelijk is teneinde de veiligheid van de personeelsleden van de bewakingsondernemingen en de bevolking te garanderen;

**Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,
Hebben Wij besloten en besluiten Wij :**